





The Elegant Athlete

その優雅な走りは、上質のオーダーメイドスーツを着こなす心地よさのよう。
パワフルなエンジン、軽やかな操縦性能、スポーティーなシルエット、
さまざまなシーンに映えるスタイリッシュなデザインが、ワンランク上の喜びを与えてくれる。
BURGMAN400 ABS。



優雅でしなやかなスタイリング

街中から郊外まできびきびと走りながら快適なタンデムライディングのために段差を設けたシートと、上向きにデザインしたマフラーが優雅で流麗なフォルムをさらに引き立てる。



LEDヘッドランプ

左右2灯式LEDヘッドランプ

フロントノーズにはシャープなイメージのポジションランプ一体型の左右独立型2灯式LEDヘッドランプ、下部にはウインカーを配置。一目でバグマンとわかるアイデンティティを表現。



リヤコンビネーションランプ

リヤコンビネーションランプは、両端にウインカーを備え、テールランプにはLEDを採用。エレガントさと機敏性、シャープなイメージを演出。

●全てのランプは、撮影用に点灯させたものです。



カットフロアボード

ライダーの足つき性に配慮して、左右の足元付近を絞り込んだカットフロアボードを採用。先端を絞り込んだシートとともに、停止時の安心感にも貢献している。

快適性と実用性の極みへ



多機能インストルメントパネル

視認性の高い大型スピードメーターとタコメーターはアナログ式を左右に配置。中央部のマルチファンクション液晶には時計・燃料計・外気温計・オドメーター・デュアルトリップメーター・燃費計を表示。さらに航続可能距離計と瞬間燃費計も追加し、燃費走行に貢献。フリーズインジケータ^{※1}や、燃費の良い運転をひと目で確認することができるエコドライブインジケータ^{※2}を装備。また、トラクションコントロールシステムインジケータをスピードメーターに配置し、トラクションコントロールシステム^{※3}が介入している時は、インジケータが点滅。

※1 フリーズインジケータは、外気温が3℃を下回ると点灯。5℃を上回ると消灯。

※2 エコドライブインジケータは燃費の良い運転をしているときに点灯することで燃費の向上を補助するものであり、燃費を向上させるものではありません。

※3 トラクションコントロールシステムは、あらゆる条件下で後輪のスリップ(スピン)を完全に制御したり転倒を防止したりするものではありません。

●全てのインジケータランプは、撮影用に点灯させたものです。



フリーズ
インジケータ



エコドライブ
インジケータ



トラクションコントロール
システムインジケータ



Dynamic Performance



パワフルなDOHC 4バルブエンジン

水冷DOHC399cm³単気筒エンジンは、街中でも扱いやすく、高速走行もゆとりあるパフォーマンスを発揮。スズキデュアルスパークテクノロジーの採用や、インジェクターを高微粒化タイプに変更することで、平成32年（令和2年）国内排出ガス規制に対応しながらも、高級感のあるフィーリングを実現。



ゆとりの走り心地と操縦安定性

バーグマン400ABSの特長はスリムで軽量なボディ。街中でも扱いやすいマシンになっている。110mmものサスペンションストロークを持つインナーチューブ外径41mmのテレスコピックフロントフォークと、スプリングプリロードを7段階に調整可能な機能を備えたリンク式モノショックリヤサスペンションを採用。快適性とスポーツ性能を最大限に両立し、ひと際優れたハンドリングと操縦性を発揮。



優れた制動力

フロントブレーキは直径260mmの大径ダブルディスク、リヤは直径210mmのシングルディスクを採用し高い制動力を発揮。アンチロックブレーキシステム（ABS）*は、新しい小型軽量ABS制御ユニットの採用により、高い信頼性と制御能力を発揮。

*ABSは制動距離を短くするためのシステムではありません。またコーナリング中のブレーキによる車輪の横滑りを防止できません。ABSを過信せず安全運転を心がけてください。



トラクションコントロール

トラクションコントロールシステムは、前後輪の速度センサー、スロットルポジションセンサー、クランクポジションセンサーの情報により、リヤタイヤのホイールスピンを検出した際、速やかにエンジン出力を低減するシステム。このシステムは、オフにすることもできる。

*トラクションコントロールシステムは、あらゆる条件下で後輪のスリップ（スピン）を完全に制御したり転倒を防止したりするものではありません。

●全てのインジケータータランプは、撮影用に点灯させたものです。



デュアルスパークテクノロジー

1気筒あたり2本のスパークプラグを持つスズキデュアルスパークテクノロジーを搭載。イリジウムプラグの採用とあわせ、高い燃焼効率を実現することにより、スムーズな出力特性と高い燃費性能、排出ガス低減に貢献する。





It's the Elegant Athlete.

日常はもちろん、タンDEMを楽しむためのコンピューター&ツーリングモデル。
洗練されたスタイリングと心地よい走り。独自性をもつ、卓越したパフォーマンス。



ラグジュアリーな座り心地

厚いクッションのシートは、スリムなデザインとし、ライダーに快適な乗り心地を提供。ブルーのダブルステッチ仕上げがアクセントとなり優雅なイメージを演出。

調整可能なバックレスト

バックレストは2段階(15mmまたは30mm)で調整が可能。ライダーの体格やライディングのシチュエーションに合わせて最適なシートポジションを実現。



ウインドスクリーン

ウインドスクリーンのデザインは、コンパクトな外観を演出すると共に、ライダーに快適なウインドプロテクションとクリアな視界を提供する。



フロントボックス

2つのフロントボックスは右側に3.5リットル^{※1}、左側に2.8リットル^{※2}の収納スペースを装備。小物やグローブなどの収納に活躍。

※1 右側コンパートメント最大積載許容重量1.5kg
※2 左側コンパートメント最大積載許容重量0.5kg
●写真中の小物は、撮影用に用意したものです。

快適な乗り心地と最高レベルの実用性



シート下トランクスペース

スリムでコンパクトなリアエンドを実現しながら、シート下には収納スペースを十分確保。ヘルメット2個(フルフェイス1個、オープンフェイス1個)やライディング用装備が収納可能。
※フルフェイス1個、オープンフェイス1個のヘルメットが収容可能。形状、大きさにより収納できないヘルメットもあります。
※容量42L、最大積載許容重量10kg
●写真中のヘルメットは、撮影用に用意したものです。
●熱の影響を受けやすいもの、壊れやすいもの、貴重品、危険物などは入れないでください。



DCソケット

右側コンパートメント内に、携帯電話の充電などにも使える12V DCソケット^{*}を装備。
※DCソケットはバッテリーあがりの恐れがあるため、エンジン停止中の使用はお控えください。
●写真中の小物は、撮影用に用意したものです。



シャッター閉

シャッター開

S.A.I.S^{*}トランスポンダー式 イモビライザー&シャッター付キーシリンダー

セキュリティシステムとして、スズキ独自のイモビライザーシステム「S.A.I.S」を標準装備。オーナーの所有するマスコットキーに内蔵されたICチップによってIDコード照合を瞬時におこなうこのシステムは、キーシリンダーの破壊やキー複製などによる不正操作時には燃料噴射・点火をカットし、エンジン始動を不能とする。また、鍵穴にマグネット式のシャッターを設けたシャッター付キーシリンダーを装備。いたずらや盗難の抑止に大きな効果を発揮する。

※SUZUKI ADVANCED IMMOBILIZER SYSTEM



セキュリティゲート

ボディ右側の底部にセキュリティゲートを装備。フレームと他の構造物を市販の盗難抑止用チェーンロックなどでダイレクトに連結することで、高いセキュリティ性を発揮。
●写真中のチェーンロックは、撮影用に用意したものです。



ブレーキロックレバー

リヤブレーキのロックと解除ができるブレーキロックレバーをイグニッションキー横に装備。



スズキキーエーススタートシステム

ワンプッシュでエンジン始動が可能なスズキキーエーススタートシステムを装備。



BURGMAN 400 ABS



マットソードシルバーメタリック(QKA)



ソリッドアイアングレー(YUD)



マットブラックメタリックNo.2 (YKV)

BURGMAN400 ABS メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥847,000** (消費税抜き¥770,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

BURGMAN400 ABS SPECIFICATIONS (主要諸元)

型式	8BL-DU11N	
全長 / 全幅 / 全高	2,235mm / 765mm / 1,350mm	
軸間距離 / 最低地上高	1,580mm / 125mm	
シート高	755mm	
装備重量※1	218kg	
燃料消費率※2	国土交通省届出値: 定地燃費値※3	27.2km/L(60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値※4	25.2km/L(クラス3、サブクラス3-1) 1名乗車時
最小回転半径	2.7 m	
エンジン型式 / 弁方式	K432・水冷・4サイクル・単気筒 / DOHC・4バルブ	
総排気量	399cm ³	

内径 × 行程 / 圧縮比	81.0mm × 77.6mm / 10.6
最高出力※5	21kW(29PS) / 6,300rpm
最大トルク※5	35N・m(3.6kgf・m) / 4,900rpm
燃料供給装置形式	フューエルインジェクションシステム
始動方式	セルフ式
点火方式	フルトランジスタ式
潤滑方式 / 潤滑油容量	ウェットサンプ式 / 1.5L
燃料タンク容量	13L
クラッチ形式	自動連心式
変速機形式	Vベルト無段変速
変速比	2.279 ~ 0.865
減速比(1次 / 2次)	2.214 / 2.928
フレーム形式	パイプアンダーボーン

キャスト / トレール	25° / 101mm
ブレーキ形式(前 / 後)	油圧式ダブルディスク(ABS) / 油圧式シングルディスク(ABS)
タイヤサイズ(前 / 後)	120/70-15M/C 56S / 150/70-13M/C 64S
舵取り角左右	40°
乗車定員	2名

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

- ※1: 装備重量は、燃料・潤滑油・バッテリー液・冷却水を含む総重量となります。
- ※2: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※3: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※4: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※5: エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

みんなが走る道だから

SAFE/JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを適切にロービーム切替ひましょう。●安全走行・定速走行のため遠くまで改道は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報をご覧頂けます。

<http://www.suzuki.co.jp>



一般社団法人自動車公正取引協議会・会員



スズキの二輪新車(競技用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ **0120-402-253**

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページに掲載しておりますのでご覧ください。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりサポートする当店へ



本社〒432-8611 浜松市南区高塚町300

2021年6月 21TT-JUN 99999-10106-617



2 021101 066175